

Communiqué de Presse n°1

Le championnat de France s'arrête en Charente Maritime. Plus exactement, dans la partie Aunisienne du département. C'est acté depuis 5 ans maintenant, le départ se fait sur le front de mer de Châtelailon et Surgères reste une plaque tournante du rallye. Les épreuves spéciales restent atypiques au profil de ce rallye.

Cette année le 67^{ème} Rallye d'automne est de nouveau une manche support du Championnat de France 2^{ème} division. Au vu des équipages présents, les ténors sont là, prêts à en découdre. 109 véhicules au départ, c'est un bon signe de vitalité de ce rallye.

L'ASA Sport auto Océan a voulu renouer avec la finale VHC. Pour cette nouvelle, on accueille la Finale de la Coupe de France VHC. Là, il y a 58 équipages alignés, avec bon nombre de protagonistes pour la quête du graal suprême.

Enfin on retrouve le rallye VHRS, épreuve basée sur la régularité en terme de moyenne horaire. 12 véhicules sont au départ.

La 1^{ère} épreuve spéciale du vendredi soir située entre Vandré et Genouillé constitue plutôt une mise en jambe. Mais que l'on ne s'y trompe pas, il ne faut pas sous estimer ces 22 kms de chrono car ils restent un véritable indicateur de la tendance générale. Les premiers à ouvrir la route sont les VHC. Il en ressort que nos pilotes locaux se placent tout de suite en chef de file. Samuel Bézinaud reste le plus rapide ; Bruno Mainguet contrôle parfaitement son groupe. La course est lancée !

Pour les pilotes du Rallye d'Automne, Jordan Berfa, champion de France en titre prends l'ascendant sur son challenger Bruno Longépé. Véritable funambule, Arthur Pelamourgues impressionne par son talent et la justesse de ses trajectoires.

Le GT Turbo de Patrick Lezeyres prend le leadership en VHRS.